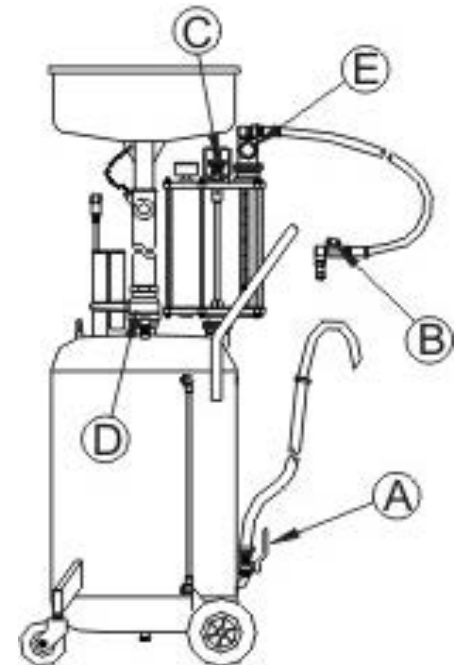


## FUNCIONAMIENTO AUTÓNOMO

EN REFERENCIA A CÓD. 41 Y 43

1. Cerra las válvulas de descarga (A), de aspiración (B) y en ref. a cod. 41 la de recogida por gravedad (D).
2. Abrir completamente la válvula (C) girando en sentido contrario a las agujas del reloj.
3. Acoplar el conector (E) de la bomba de vacío a la red de aire. Cuando la aguja del vacuómetro esté en la mitad de la zona verde desconectar el aire.  
Cerrar la válvula (C) girando en el sentido de las agujas del reloj.
4. Sacar la varilla de nivel del coche e introducir la sonda de mayor diámetro posible. **ATENCIÓN: ALCANZAR CON LA ZONDA EL PUNTO MAS BAJO DEL CARTER**
5. Conectar la manguera de aspiración a la sonda. Abrir la válvula (B) para iniciar la aspiración.
6. Una vez finalizada la extracción, cerra la válvula (B) y oprimir (C) para trasvasar el aceite del depósito.



### FUNCIONAMIENTO EN CONEXIÓN A RED

1. Paso 1º del apartado anterior.
2. Cerrar la válvula (C) girando en el sentido de las agujas del reloj.
3. Pasos 4º y 5º del apartado anterior.
4. Acoplar (E) a la red de aire.
5. Al finalizar la extracción, desconectar el aire en (E) y oprimir (C) para trasvasar el aceite.

## FUNCIONAMIENTO AUTÓNOMO

EN REFERENCIA A CÓD. 42

1. Cerrar las válvulas de descarga (A), de aspiración (B) y la de recogida por gravedad (D). Abrir la válvula (E) que conecta la bomba con el depósito.
2. Acoplar el conector (C) de la bomba de vacío a la red de aire. Cuando la aguja del vacuómetro alcance la mitad de la zona verde, desconectar el aire.
3. Sacar la varilla del nivel del coche e introducir la sonda de mayor diámetro posible. **ATENCIÓN: ALCANZAR CON LA ZONDA EL PUNTO MÁS BAJO DEL CARTER.**
4. Conectar la manguera de aspiración a la sonda. Abrir la válvula de aspiración (B) repetir este proceso desde el punto 3º mientras dure el vacío interior.  
Cada vez que se finalice una aspiración, cerra (B).

### FUNCIONAMIENTO EN CONEXIÓN A RED

1. Cerrar las válvulas de descarga (A), de aspiración (B) y la de recogida por gravedad (D). Abrir la válvula (E) que conecta la bomba con el depósito.
2. Seguir los pasos 3º y 4º del apartado anterior.
3. Acoplar el conector (C) a la red de aire para producir vacío. Abrir la válvula de aspiración (B).
4. Una vez finalizada la aspiración, desconectar el aire comprimido.

