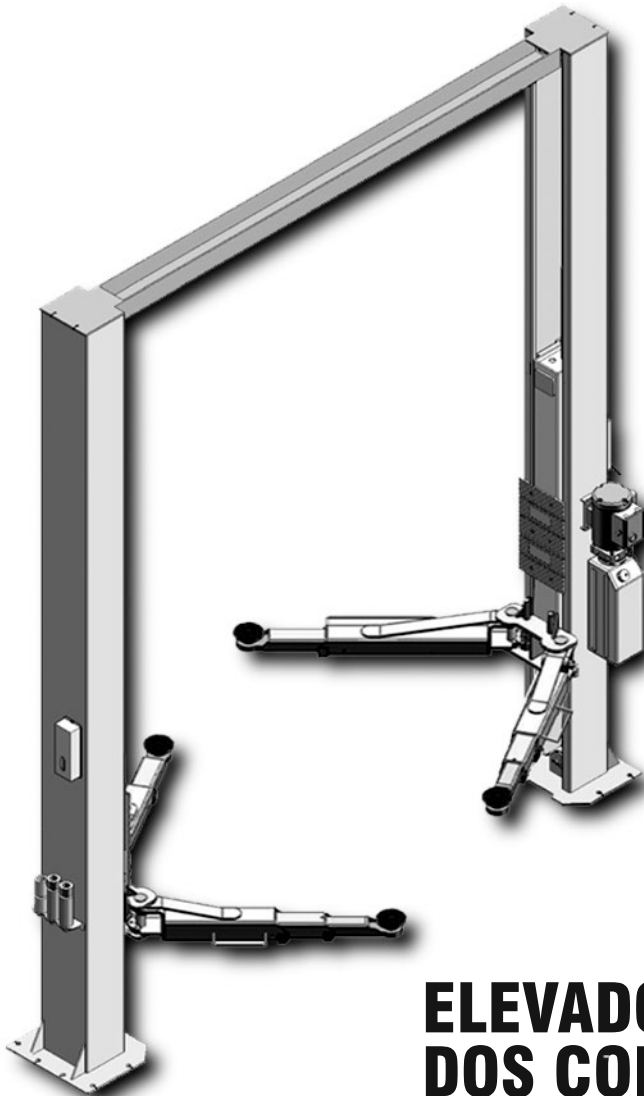


Manual de Instalación y Mantenimiento

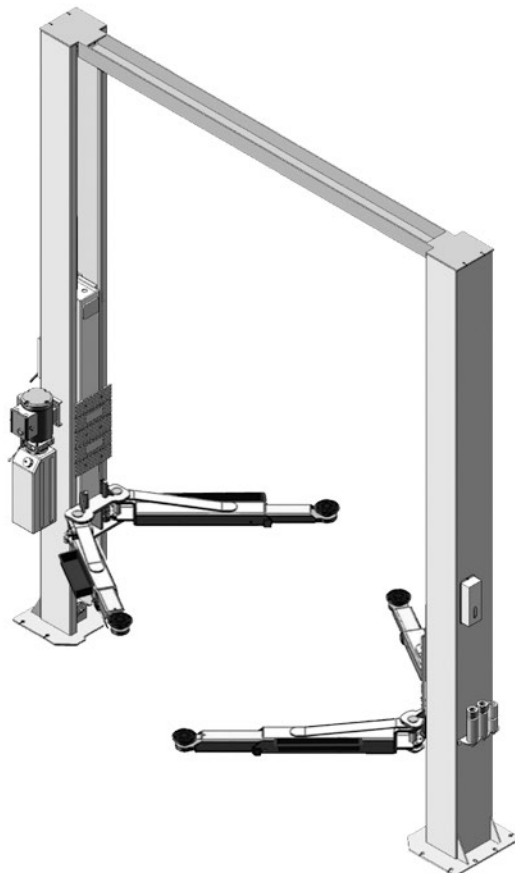


Cód. 87/2004

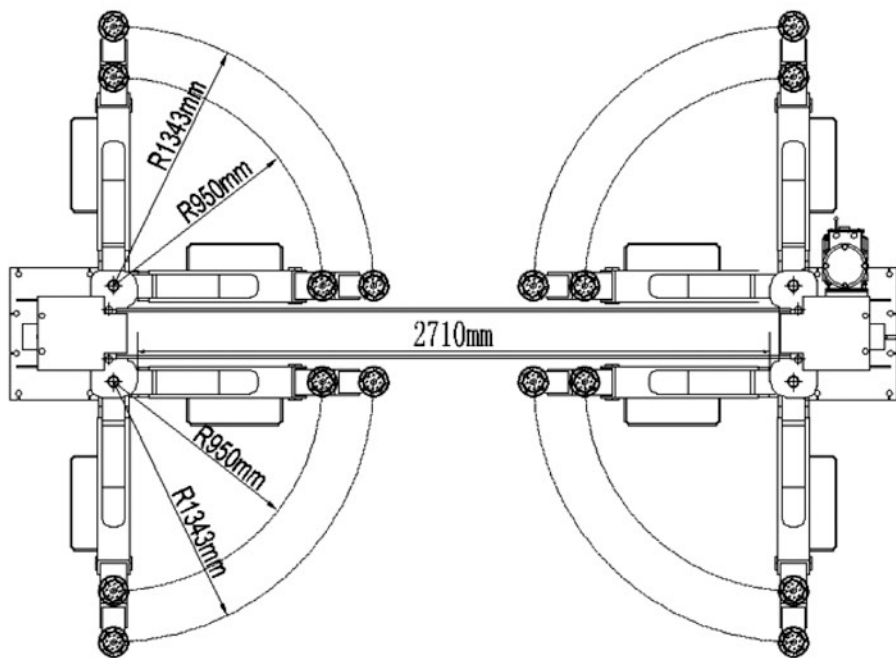
**ELEVADOR
DOS COLUMNAS**

CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL PRODUCTO

- Diseño de conducción directa, minimiza las partes de desgaste de elevación y la relación de descomposición.
- Cilindros hidráulicos de doble accionamiento directo, diseñados y fabricados según el estándar ANSI, utilizando sello de aceite en el cilindro.
- UHMW autolubrificantes deslizantes de polietileno y casquillo de bronce.
- Liberación de seguridad de un solo punto, y diseño de seguridad dual.
- Diseño de piso libre.
- Dispositivo de cierre de seguridad.
- Brazos simétricos.
- Adaptadores apilables de 1.5", 2.5", 5" como estándar.



Vista de los brazos



REQUISITOS DE INSTALACIÓN

- HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- ✓ Taladro de martillo rotativo (Ø 19)



- ✓ Martillo



- ✓ Nivel



- ✓ Llave inglesa (12")



- ✓ Llave Tubo (28")



- ✓ Juego de llaves
(10 mm, 13 mm, 14 mm, 15 mm, 17 mm,
19 mm, 24 mm, 27 mm)



- ✓ Plomada



- ✓ Destornilladores



- ✓ Cinta métrica (7,5 m)



- ✓ Pinzas



- ✓ Llave allen (3", 6")



- ✓ Llave perro

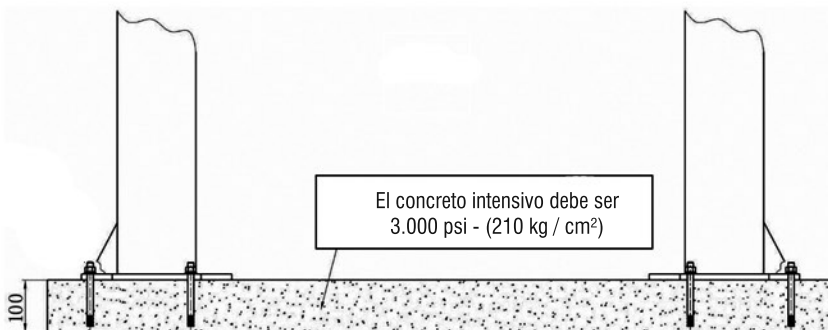


ESPECIFICACIONES DEL CONCRETO

Las especificaciones del hormigón se deben seguir las especificaciones siguientes.

De lo contrario, el elevador y/o el vehículo podrían caerse.

1. El hormigón debe tener un espesor mínimo de 150 mm y sin barras de acero de refuerzo, debe secarse completamente antes de la instalación.
2. El hormigón debe estar en buenas condiciones y debe tener una resistencia de prueba de 3.000 psi (210 kg / cm²) como mínimo.
3. Piso debe estar nivelado y sin grietas.



FUENTE DE ALIMENTACIÓN

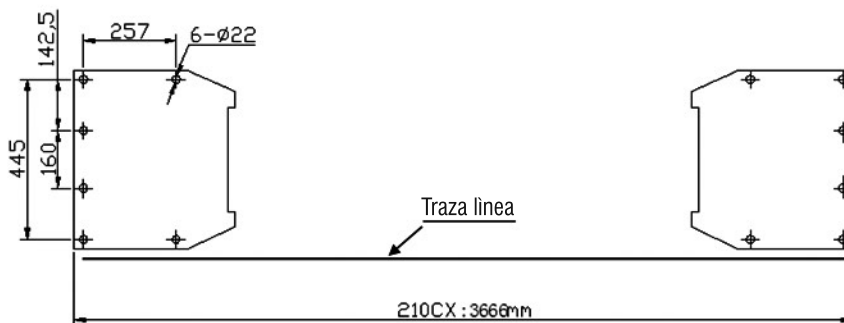
La fuente eléctrica debe ser 3Hp mínimo. El tamaño del cable de fuente debe ser de 2,5 mm² y en buenas condiciones de contacto con el suelo.

PASOS DE INSTALACIÓN

A. Ubicación de la instalación

Compruebe y asegure la ubicación de la instalación (hormigón, distribución, tamaño del espacio, etc.) es adecuado para la instalación del elevador.

B. Utilice la línea la plomada para establecer la disposición de la instalación de la placa base.



Colocación de las columnas

Coloque dos columnas en el lugar de instalación paralelamente, coloque la columna de potencia según el lugar de instalación real. Por lo general, se sugiere instalar una columna de potencia en el lado frontal derecho de la cual los vehículos son conducidos al elevador (Vea la Fig. 15).

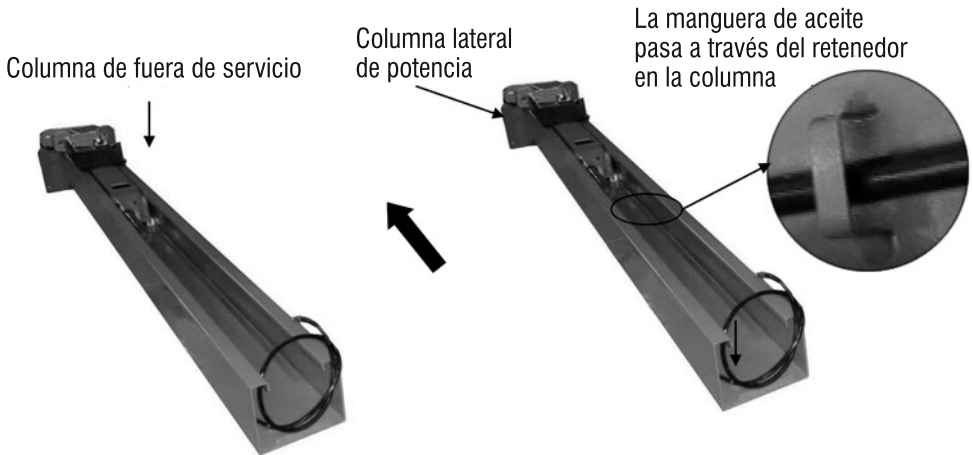


Fig. 15

Manguera de conexión del aceite

Empuje los carros, conectando los racores del cilindro y luego conecte la manguera de aceite al cilindro.



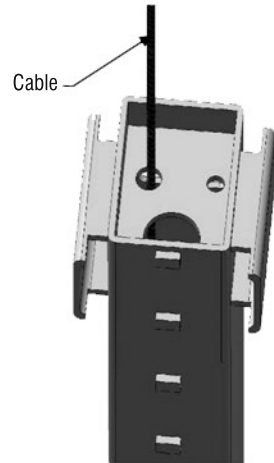
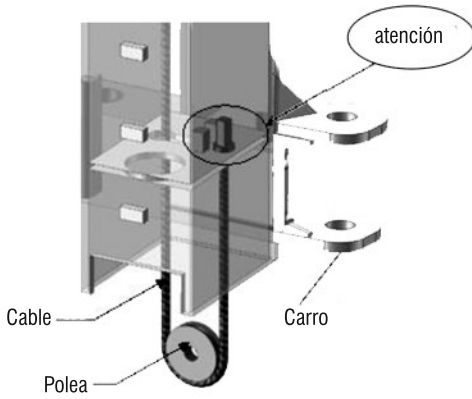
Instale las conexiones del cilindro y la manguera de aceite



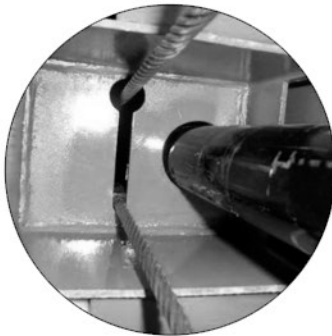
Montado

Fig. 16

Cables de conexión



El cable pasa a través del fondo de los carros



El cable pasa a través de la placa superior de los carros



Fig. 17

Poner a un lado las columnas con cables y mangueras de aceite instalados, frente a la forma abierta de cada columna.

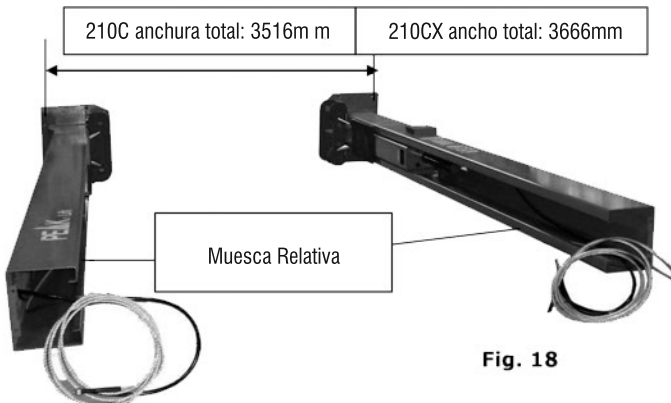


Fig. 18

Posición de las columnas

Coloque las columnas en el plano de instalación de la placa base. Instale los pernos de anclaje. No apriete los pernos de anclaje (Vea la Fig. 19)

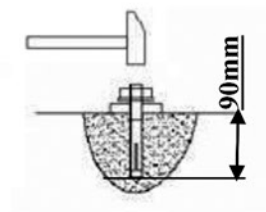
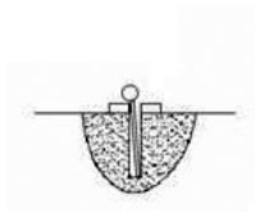
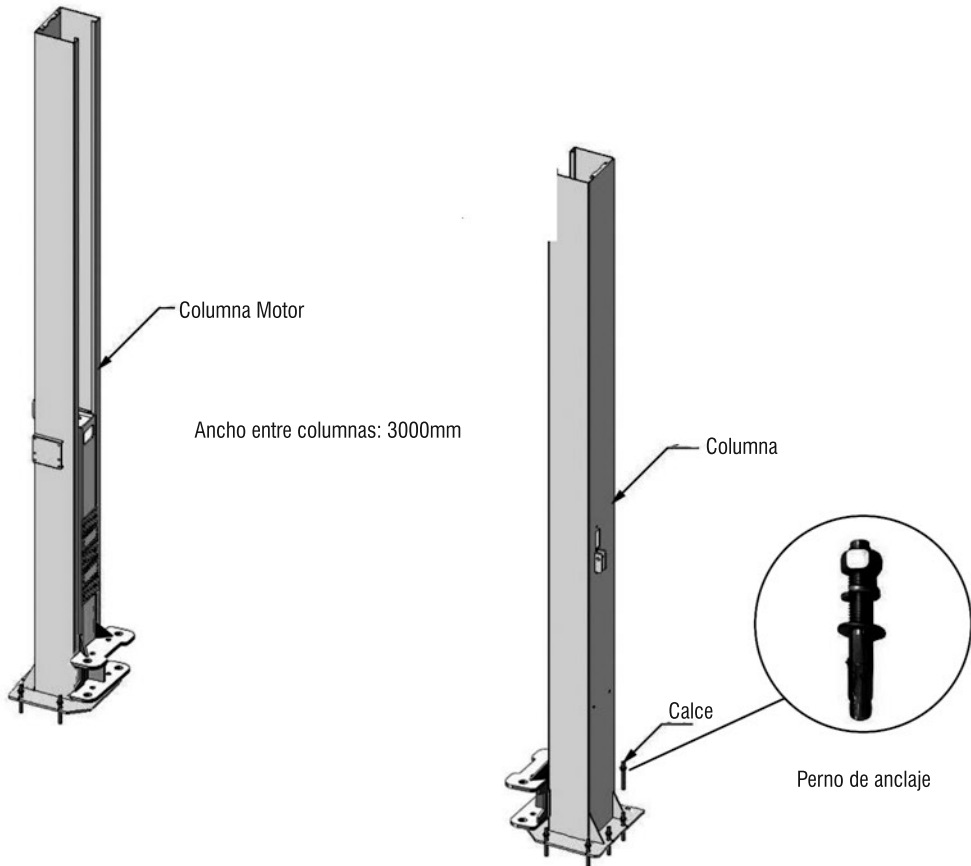


Fig. 19

Monte las vigas superiores (vea la Fig. 20).



Fig. 20

Compruebe la plomada de las columnas con la barra de nivel.
Apriete los pernos de anclaje (vea Fig.21).

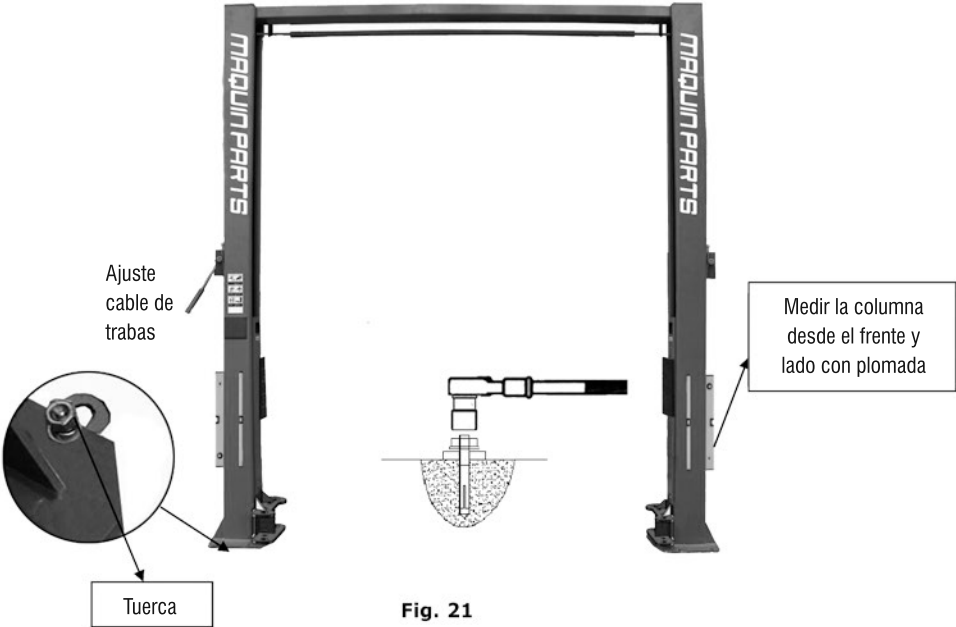


Fig. 21

Instale la barra de control del interruptor de fin de elevación (vea la Fig. 22)

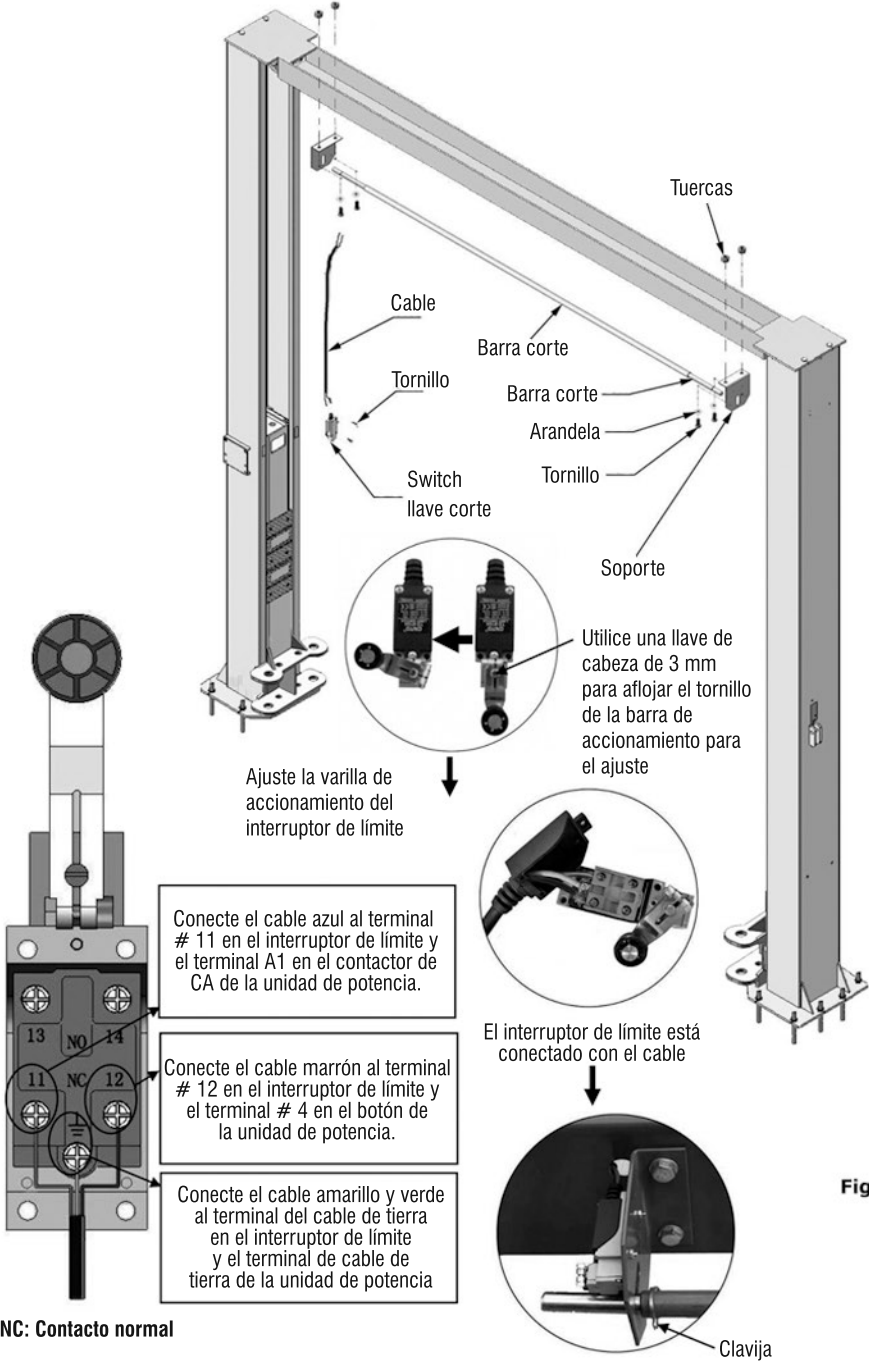


Fig. 22

Instale el cable de seguridad (vea la Fig. 23).

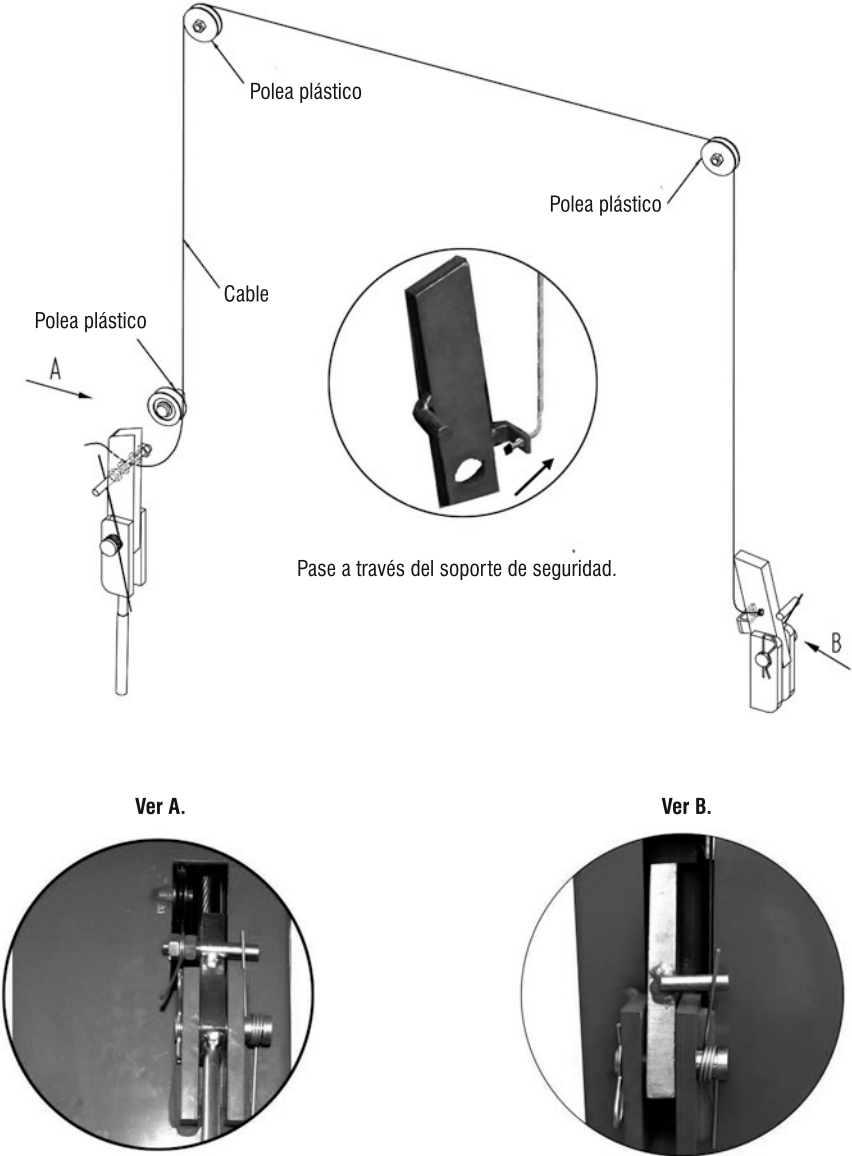


Fig. 23

Instale los cables (vea la Fig. 24).

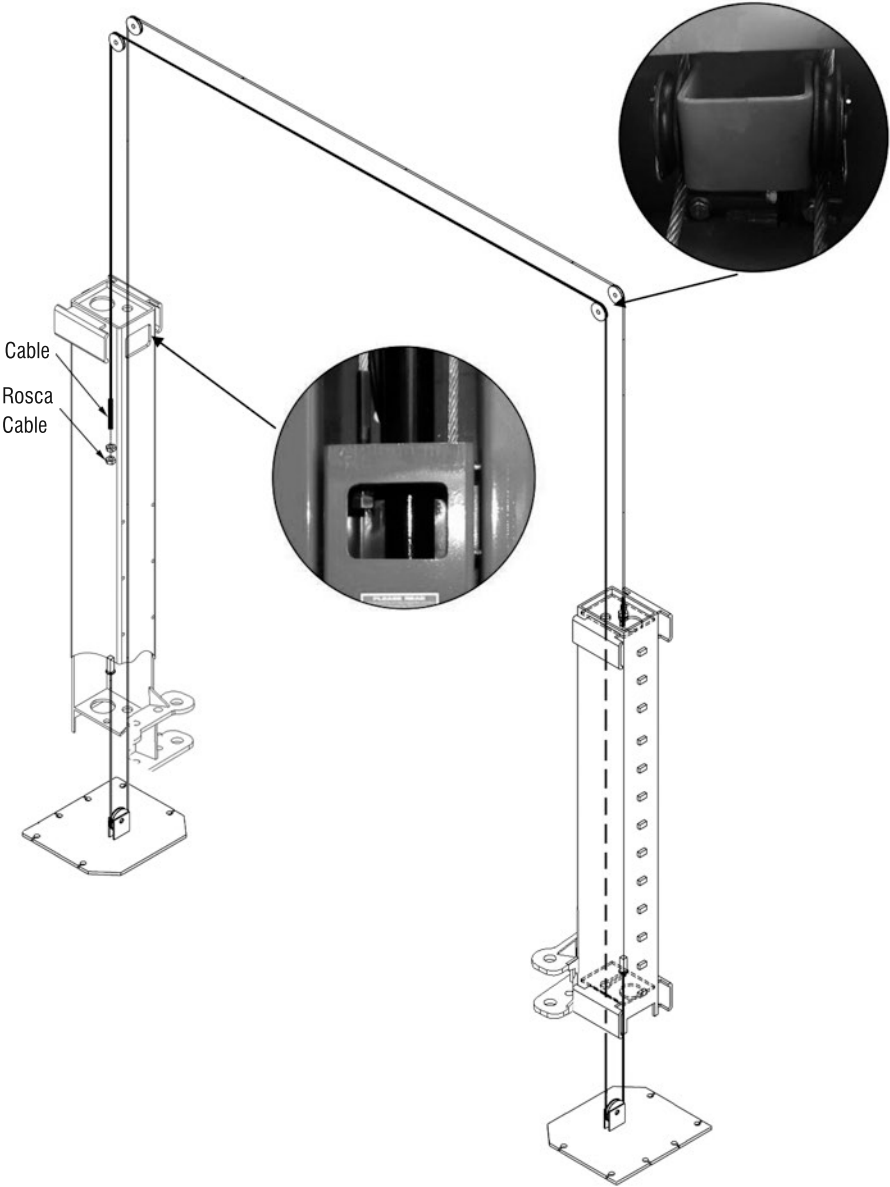


Fig. 24

Montaje de manguera de aceite

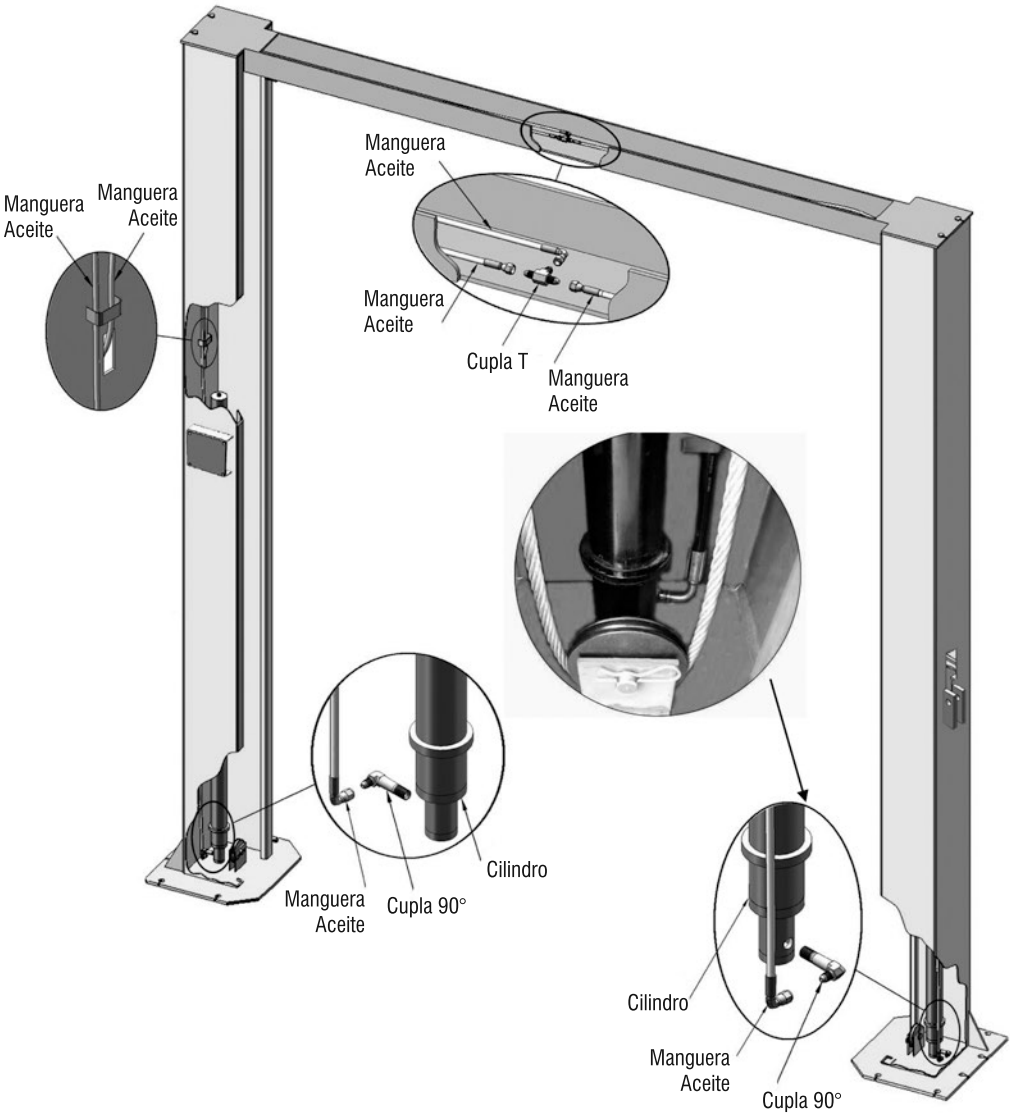


Fig. 26

Instale la unidad de potencia y las mangueras de aceite (vea la Fig. 27)

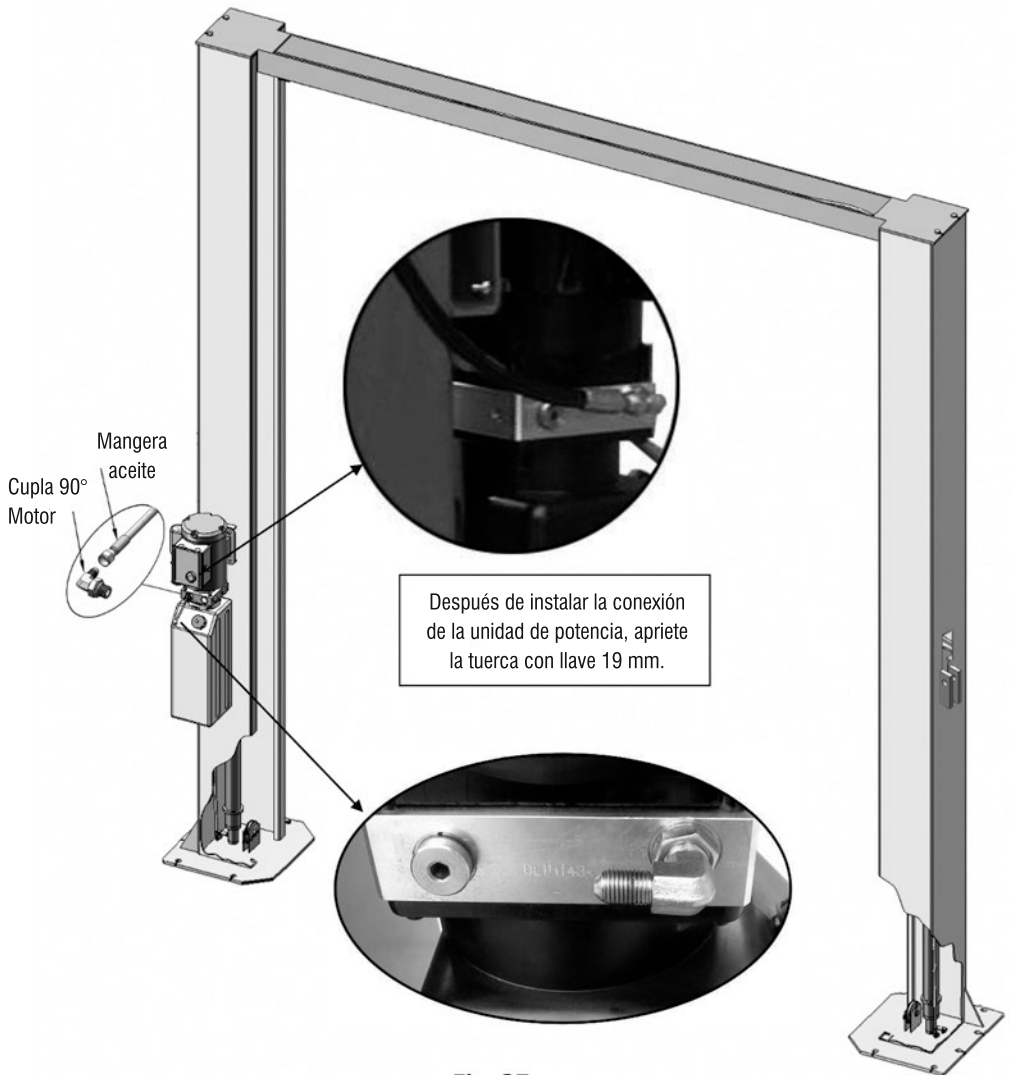


Fig. 27

Apriete todos los accesorios hidráulicos y llene el depósito con aceite hidráulico.

Nota: En consideración a la durabilidad de la Unidad de Energía Hidráulica y mantener el equipo funcionando en el perfecto estado, utilice el aceite hidráulico. Tellus 32.

Instale los brazos de elevación y ajuste las cerraduras del brazo

1. Instale los brazos de elevación (vea la Fig. 28).
2. Baje los carros hasta la posición más baja, luego use la llave de 8 mm para aflojar la tuerca del bloqueo del brazo (Vea la Fig. 29).

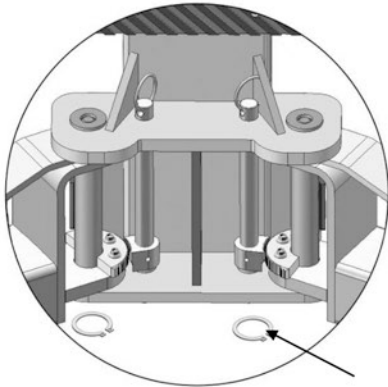


Fig. 28

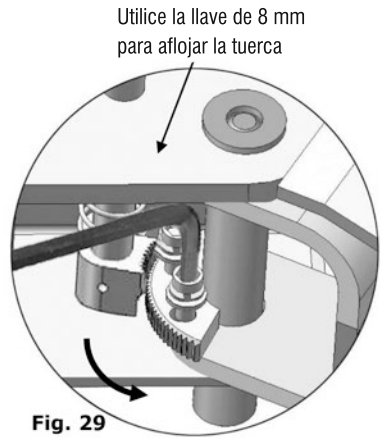


Fig. 29

3. Ajuste el bloqueo del brazo en el sentido de la flecha (vea la Fig. 30)
4. Ajuste el engranaje de la luna y el bloqueo del brazo para que se engranen, luego apriete la tuerca del bloqueo del brazo (Vea la Fig. 31).

Ajuste el engranaje de la luna

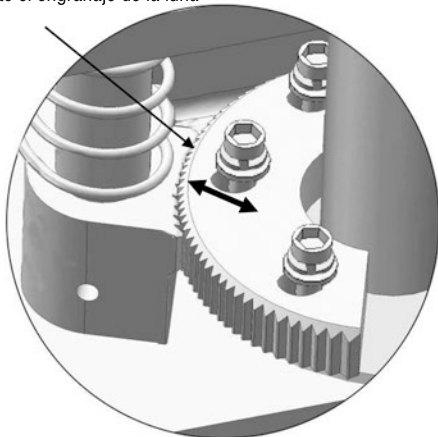


Fig. 30

Bloqueo de las tuercas después de que el engranaje lunar y la cerradura

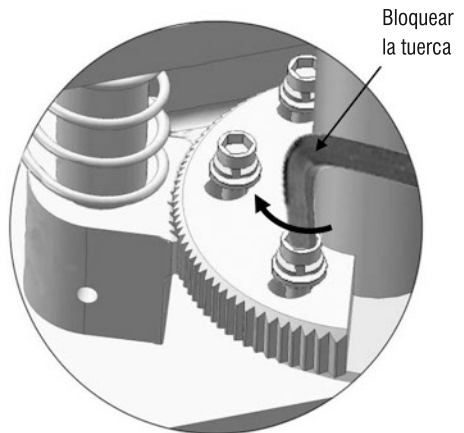


Fig. 31

PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO

1. Ajuste el cable síncrono (véase la figura 45)

Utilice una llave para sujetar la conexión del cable, mientras tanto, utilice la llave de trinquete para apretar la tuerca del cable.

Asegúrese de que los dos cables están con la misma tensión para que los dos carros puedan trabajar sincrónicamente.

Coloque la tapa del orificio de plástico en los carros de elevación. Si los carros no sincronizan al levantar, por favor, apriete la tuerca del cable del carro lateral inferior.

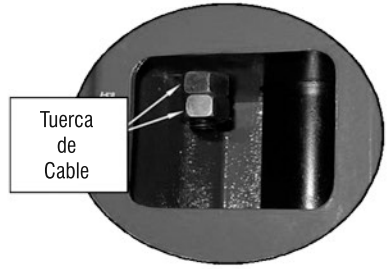


Fig. 45

2. Ajuste el cable de seguridad

Levante los carros y bloquee a la misma altura, presione el cable de seguridad y luego suelte un poco y luego apriete las tuercas del cable. Asegúrese de que el dispositivo de seguridad siempre se puede trabajar correctamente.

3. Purgar el aire

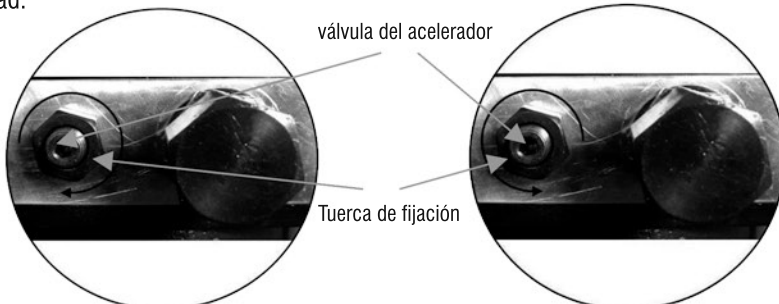
Este sistema hidráulico está diseñado para purgar el aire al soltar el tapón de purga. Levantar los carros a una altura de aproximadamente 1 metro, y soltar el tapón de purga, el aire se purgará automáticamente, luego apriete el enchufe después de purgar, el elevador funcionará de manera estable y sin problemas, de lo contrario repetir el purgado (Véase la figura 46).



Fig. 46

4. Ajuste la velocidad inferior (Sólo para unidad de potencia MAQUIN PARTS)

Puede ajustar la velocidad inferior del elevador si lo necesita: Afloje la tuerca de fijación de la válvula de mariposa y, a continuación, gire la válvula de mariposa en el sentido de las agujas del reloj para disminuir la velocidad inferior o en sentido contrario para aumentar la velocidad inferior. No olvide apretar la tuerca de fijación después de haber realizado el ajuste de menor velocidad.



En sentido horario para disminuir la velocidad de descenso

Fig. 47

En sentido antihorario para aumentar la velocidad de descenso

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

Lea atentamente las instrucciones de seguridad antes de utilizar el elevador.

Levantar el vehículo

1. Mantenga limpio el sitio cerca del elevador;
2. Coloque los brazos de elevación en la posición más baja;
3. Para levantar los brazos;
4. Abra los brazos de elevación;
5. Coloque el vehículo entre las columnas;
6. Mueva los brazos al punto de elevación del vehículo;

Nota: Los cuatro brazos de elevación deben contactar al mismo tiempo el punto de elevación del vehículo donde los fabricantes recomiendan

7. Presione el botón "UP" hasta que las almohadillas de elevación se pongan en contacto con la parte inferior del vehículo. Vuelva a comprobar para asegurarse de que el vehículo esté seguro;
8. Continúe elevando el elevador lentamente a la altura de trabajo deseada, asegurando el equilibrio del vehículo;
9. Empuje el mango de bajada para bajar la elevación a la seguridad más cercana. El vehículo está listo para repararse.

Bajar el vehículo

1. Asegúrese de que no se encuentre cerca ni debajo del elevador, dejando al operador en el área del elevador;
2. Presione el botón "UP" para levantar ligeramente el vehículo, y luego suelte el dispositivo de seguridad, baje el vehículo empujando el mango de bajada.
3. Abrir los brazos y colocarlos en la longitud más corta;
4. Conducir el vehículo.
5. Apague la unidad.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Mensual:

1. Vuelva a apretar los tornillos de anclaje a 150 mm;
2. Compruebe todos los conectores, pernos y clavijas para asegurar el montaje apropiado;
3. Lubrique el cable con lubricante VW 80;
4. Hacer una inspección visual de todas las mangueras / líneas hidráulicas para posibles desgaste o fugas;
5. Compruebe el dispositivo de seguridad y asegúrese de que el estado correcto;
6. Lubrique todos los rodillos y pasadores con 90wt. Aceite de engranajes o equivalente;

Nota: Todos los pernos de anclaje deben tener torque completo. Si alguno de los tornillos no funciona por cualquier razón, NO use el elevador hasta que el perno haya sido reemplazado.

Cada seis meses:

1. Realizar una inspección visual de todas las piezas móviles para detectar posibles daños, desgaste, interferencias o daños.
2. Compruebe y ajuste según sea necesario, la tensión del ecualizador de los cables para asegurar una elevación de nivel.
3. Compruebe las columnas con la plomada.
4. Revise las almohadillas de goma y reemplácelas según sea necesario.
5. Compruebe el dispositivo de seguridad y asegúrese de que el estado correcto.

CE



MAQUIN PARTS S.A

Mitre 1721

(CP 2600) Venado Tuerto

Santa Fe, Argentina

0800-777-0353

Tel.: +54 (03462) 424053 / 432744

www.MAQUIN PARTS .com